

03.07.2024

El Bus Nàutic rediseña la movilidad del Port de Barcelona

- Hoy se ha presentado el nuevo servicio -prestado por dos embarcaciones cero emisiones operadas por Alsa- que conecta los muelles de Drassanes y Llevant.
- Lluís Salvadó: “el Bus Nàutic es una pieza importante para avanzar en la integración del Port Vell en la ciudad”.
- Francisco Iglesias: “en este proyecto se unen tres líneas estratégicas en las que desde Alsa venimos trabajando intensamente: la sostenibilidad, la multimodalidad y la movilidad turística”.

Hoy se ha presentado el nuevo servicio de Bus Nàutic entre los muelles de Drassanes y Llevant, con el que el Port de Barcelona da un paso importante en la integración puerto-ciudad y rediseña la movilidad interna del Port Vell. La inauguración ha contado con las intervenciones del alcalde de Barcelona, Jaume Collboni; el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó; el consejero delegado de Alsa, Francisco Iglesias; y el director del Port Vell, David Pino.

El servicio de Bus Nàutic será prestado por dos catamaranes, el Ecocat Dos y el Ecocat Tres, y explotado por la empresa de movilidad Alsa. Ambas embarcaciones son cero emisiones, ya que son 100% eléctricas y funcionan con energía solar y conexión eléctrica. Se prevé que la energía renovable (placas solares) generen un 40% del consumo de los catamaranes.

El servicio de Bus Nàutic estará operativo a partir de mañana día 4, durante un mínimo de 12 horas al día, con frecuencias entre los 15 y 30 minutos, y el recorrido durará 10 minutos. El billete sencillo costará 1,9€ y habrá la posibilidad de comprar billete de ida y vuelta, abonos de 10 viajes, para 2 y 30 días, y descuentos para niños, jóvenes y para personas mayores.

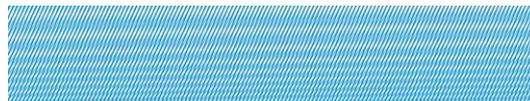
El Ecocat Dos tiene una eslora de 11,90 metros y una capacidad para 56 pasajeros; y el Ecocat Tres tiene una eslora de 14,70 metros y una capacidad para 84 pasajeros. El primero está equipado con dos motores de 20 kW y el segundo con dos motores de 50 kW. Ambos modelos, diseñados por Naval Architecture Marine Engineering y construidos por el astillero cántabro Metaltec Naval, tienen una velocidad de crucero de 5 nudos y una autonomía de 8 horas de servicio ininterrumpido.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



Nota de prensa

PÁGINA 2 DE 5

03.07.2024

| ECOCAT TRES | |
|-------------|--------------|
| Eslora | 14,70 metros |
| Manga | 5,90 metros |
| Calado | 0,85 metros |
| Propulsión | 2 x 50 kw |
| Velocidad | 6 nudos |
| Capacidad | 84 pasajeros |

| ECOCAT DOS | |
|------------|--------------|
| Eslora | 11,90 metros |
| Manga | 5,50 metros |
| Calado | 0,75 metros |
| Propulsión | 2 x 20 kw |
| Velocidad | 6 nudos |
| Capacidad | 56 pasajeros |

Ahorro de emisiones

El uso de embarcaciones cero emisiones permitirá ahorrar 180 toneladas anuales de CO₂, a la vez que supone una alternativa rápida y atractiva al transporte terrestre que contribuirá a descongestionar el tráfico rodado por los paseos Colom y Joan de Borbó.

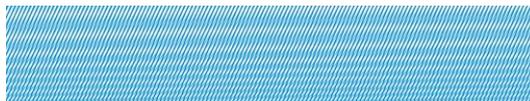
El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacado “que la puesta en marcha del Bus Nàutic, supone un paso importante para alcanzar los objetivos que nos hemos marcado en el Plan Estratégico del Port Vell (2025-2030): refuerza la movilidad interna y la integración del puerto con la ciudad, acercando los nuevos espacios generados en la bocana Nord i la playa de Sant Sebastià a barceloneses y visitantes; y lo hace con un nuevo medio de transporte 100% sostenible, con embarcaciones cero emisiones, avanzando así en la descarbonización de la actividad portuaria”.

Salvadó ha recordado que “el Port Vell recibe más de 25 millones de visitas anuales y sólo en el ámbito de la Bocana Nord, donde hay empresas como Marina Barcelona'92, el hotel W, Desigual, la fundación Norrskén o la Marina Vela, entre otras, van a trabajar 3.400 personas al día. Por ello, este nuevo medio de transporte dará respuesta a las necesidades de movilidad de ciudadanos y turistas y favorecerá el crecimiento de las actividades culturales, deportivas y lúdicas relacionadas con el mar”.

El consejero delegado de Alsa, Francisco Iglesias, ha señalado que “el inicio de las operaciones del Bus Nàutic en el Port de Barcelona supone para Alsa una gran satisfacción, pues en este proyecto se unen y dan la mano tres líneas estratégicas en las que la compañía viene trabajando intensamente: la sostenibilidad, con un servicio 100% cero emisiones, que además ayuda a reducir

Síguenos en:





Nota de prensa

PÁGINA 3 DE 5

03.07.2024

la congestión; la multimodalidad, en este caso operando un servicio de transporte marítimo; y por último, la movilidad turística, en la que queremos seguir creciendo con nuevos proyectos”.

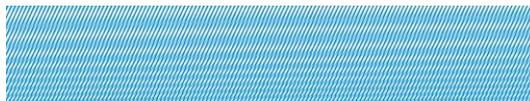
FOTOS. Foto 1: De izquierda a derecha: el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó; el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni; el director de Port Vell, David Pino; y el consejero delegado de Alsa, Francisco Iglesias.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat



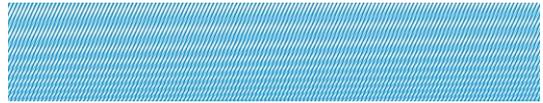
Nota de prensa

03.07.2024



Síguenos en:

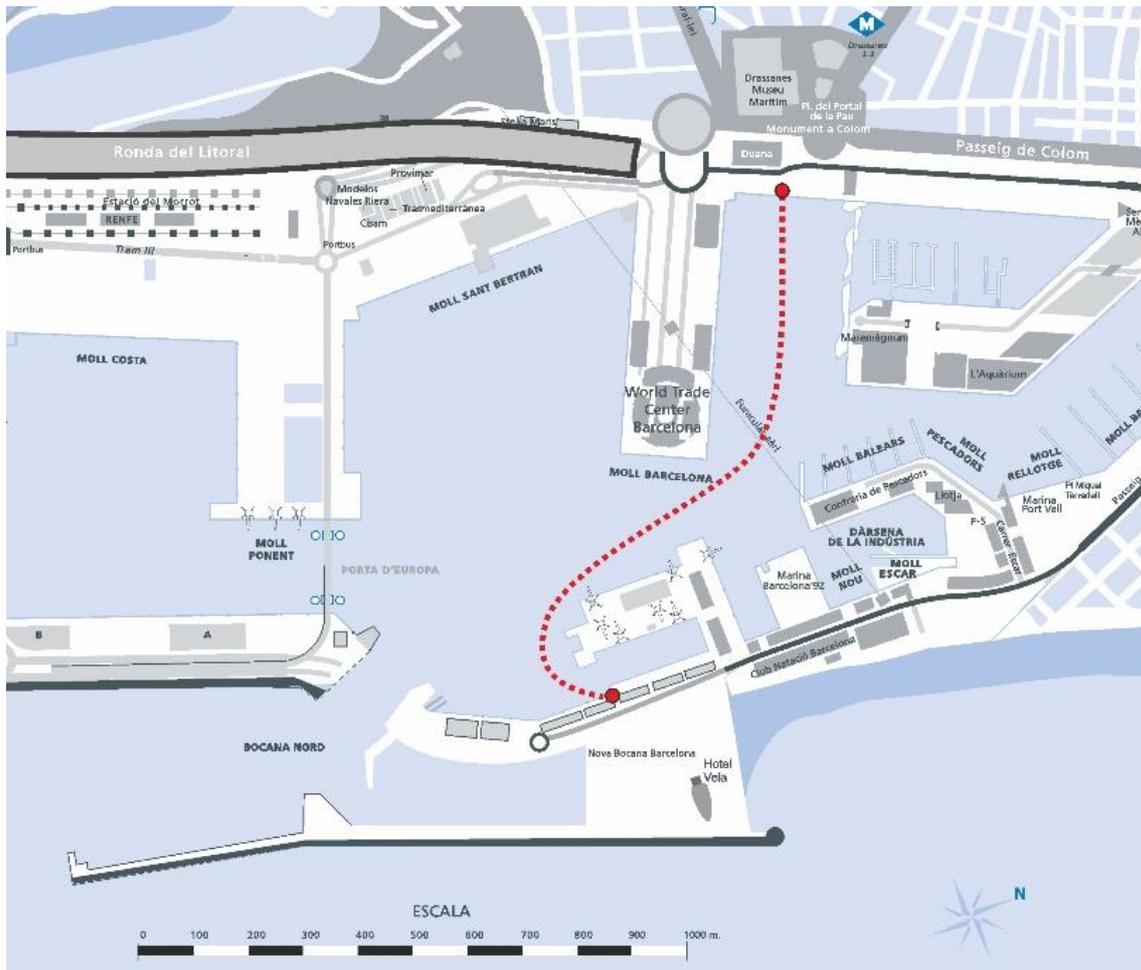




Nota de prensa

03.07.2024

FOTO: Ruta del Bus Nàutic.



Síguenos en:

